



ESCALE YACHTING vous souhaite la Bienvenue à Bord!

Vivre sur un voilier est un peu différent que vivre à terre et il y a quelques règles à respecter mais tellement de joie à découvrir ! Voici quelques informations et recommandations pour vous rendre la vie à bord la plus agréable possible.

La Vie à Bord

Vous faites maintenant totalement partie de l'équipage. Nous espérons que vous prendrez plaisir à participer aux manœuvres de voile, à la navigation mais aussi à l'exécution des tâches quotidiennes et que vous garderez le voilier en état d'ordre et de propreté durant votre séjour, pour le grand bien de tous et de votre sécurité.

Repas et Caisse de Bord

Une caisse commune est constituée pour les repas pris à bord ou à la taverne, les frais de port, d'eau, de fuel et le nettoyage du voilier en fin de croisière. N'hésitez pas à faire part de vos préférences pour l'avitaillement à bord. Les repas du skipper sont pris en charge par le groupe. Les transferts, la location de véhicules, les visites de musées et les consommations de bar ne sont pas compris dans la caisse de bord.

Comptez 360 euros par semaine et par personne (240 euros pour enfant moins de 13 ans).

Certaines tâches sont nécessaires à l'escale : faire les courses, le plein d'eau ou de fuel, la glace mais aussi vider les poubelles ou faire un peu de nettoyage et de rangement à bord. Ce n'est pas énorme et si tout le monde y participe cela laissera plus de temps à chacun pour visiter l'escale...

Sécurité

Nos voiliers sont sûrs, marins et bien adaptés pour ce type de croisières. Tout au long du séjour votre skipper en vrai professionnel veillera particulièrement à votre sécurité. Écoutez-le et suivez les consignes. Si les conditions météo ne sont pas bonnes et que les vents ne permettent pas de naviguer (à partir de 7 Beaufort) le skipper pourra vous proposer des activités de remplacement à terre...

Les voiliers et la base d'ESCALE YACHTING sont en communication permanente et en cas d'avarie ou d'accident nous pouvons très rapidement porter assistance. N'hésitez pas à vous faire repréciser le positionnement et l'utilisation du matériel de sécurité à bord, extincteurs, gilets de sauvetage, survies...

Avant le Départ

Pour faciliter le départ et en général dans toute manœuvre, veillez à ne rien laisser traîner sur le pont... Assurez-vous que toutes vos affaires soient bien calées. Veillez à avoir sous la main ce dont vous aurez besoin durant l'étape (pull, ciré, crème solaire, lunettes de soleil, serviette de bain, livre...). Il n'est pas toujours facile de descendre dans sa cabine et de fouiller dans ses affaires en pleine navigation. N'abandonnez pas vos affaires un peu partout, rangez les et amarrez les, car le vent peut se lever et le bateau gîter. Fermez bien les hublots surtout ceux latéraux et les vannes par mer formée. Après ces recommandations, vous allez bientôt entendre les « ordres » du skipper, qui vous aura informé préalablement de la manœuvre à réaliser.

Alors : Larguez les amarres, hissez les voiles et bon vent...Vous voilà devenu marin !!!

En Mer / Déplacement sur le Pont

Les déplacements sur le pont doivent être légers, sûrs et contrôlés et si vous devez manœuvrer mettez des chaussures (évités les semelles noires qui marquent le pont) en règle générale tenez vous. Une main pour le bateau et une main pour le marin dit le dicton...Attention à la bôme et à l'empannage, assurez la balancine, parer le virement de bord, préparez vous à mouiller... Rassurez-vous, après quelques manœuvres tout vous sera acquit mais vous devez suivre les consignes du skipper et bien comprendre ce que vous faites. Si la mer est formée et le vent fort, habillez vous chaudement, il ne faut surtout pas avoir froid en mer...Vous pouvez aussi vous sangler avec un harnais. Pour le reste faites confiance, nos skippers possèdent une grande expérience de la mer.

Le Mal de Mer

Les mouvements du voilier peuvent entraîner chez certains le mal de mer. Ce n'est pas grave mais très désagréable et il n'y a pas de remède miracle, à chacun sa technique. Il faut surtout éviter d'avoir froid, s'intéresser au bateau, à la mer, ne pas être passif, s'occuper, prendre la barre, éviter de descendre chercher l'objet « indispensable » au fond de son sac, alimentez-vous régulièrement avec des aliments digestes, certains médicaments peuvent aussi soulager. Et si vraiment il n'y a rien à faire et que vous sentez que cela vient, ne vous précipitez pas vers l'évier ou les toilettes, ne vous jetez pas sur la filière au vent...Vous risquez de passer par dessus bord ou au mieux de badigeonner le bateau. Mais demandez le seau, cela est plus élégant et plus sûr. En générale après quelques temps de navigation, vous serez complètement amariné...Et tout cela ne serra qu'un mauvais souvenir. Vous découvrirez aussi le mal de terre, un mal presque agréable qui, à terre, vous fait chalouper, avant le premier verre. Et comme le racontait un vieux marin breton, le seul véritable remède contre le mal de mer est de rester allongé à l'ombre d'un pommier. Bon courage!

Embarquement et Débarquement

Avant de débarquer à l'escale assurez vous que le bateau est définitivement amarré et en ordre. Vérifiez que la passerelle est bien fixée, ne passez que l'un après l'autre, et ne restez pas trop proche car avec le mouvement du voilier elle pourrait vous heurter. Si vous rentrez un peu tard le soir, pensez que certains à bord ou sur les bateaux voisins sont peut être déjà couchés, évitez donc les discussions animées, les bruits portent plus sur la mer et particulièrement la nuit. En générale respectez votre environnement.

Au mouillage pour aller à terre, l'annexe est sous la responsabilité du skipper, assurez-vous que tout soit en place (bouchon de vidange, et pagaies). Faites très attention au vent qui déporte très rapidement les pneumatiques. Un déplacement en annexe est rarement étanche, protégez dans des sacs plastiques vos cameras, appareil photos, portables...Et attention aux oursins. Le soir, le moteur de l'annexe doit être remonté à bord. Par forte rafale, l'annexe peut se retourner. Quand vous revenez à bord assurez-vous que vos chaussures et vos pieds ne sont pas recouverts de sable ou de goudron...Un seau d'eau attaché sur la plateforme pour vous dessabler les pieds fera l'affaire après la plage.

L'espace à Bord / Électricité

L'espace à bord est limité, alors ne vous étalez pas, organisez vous pour respecter les lieux à partager. Veillez à ce que tout soit rangé et calé, pour votre sécurité. Votre séjour en sera que plus agréable. Ne rentrez pas à l'intérieur trempé et essuyez la descente, mouillée elle devient très glissante et dangereuse. Merci de noter que les coussins intérieurs n'aiment pas l'eau de mer.

N'oubliez pas de fermer l'éclairage dans vos cabines et dans tout autre espace lorsque vous n'en avez pas l'utilité. L'électricité à bord est fournie par des batteries. Quelques heures quotidiennes de moteur pour les recharger suffisent mais il faut aussi penser à les économiser. Nos voiliers possèdent un convertisseur qui vous permettra de recharger vos portables ou cameras.

Eau / Douche / Toilettes

L'eau à bord d'un voilier est rare, vous devez donc y faire attention. Les réservoirs contiennent 600 litres d'eau pour la vaisselle, la toilette ou le rinçage...Le plein sera fait tous les trois jours. Pour la consommation nous vous conseillons l'eau minérale en bouteille. Pour la vaisselle, une pompe à pied vous permet de faire venir l'eau de mer, vous n'avez plus qu'à rincer à l'eau douce. Pour la douche, un chauffe-eau vous permet d'avoir de l'eau chaude quand le moteur a tourné quelques temps. N'oubliez pas de pomper le fond de cale. En été, vous pouvez vous doucher à l'extérieur. Pensez à utiliser uniquement l'eau dont vous avez besoin.

Quelques conseils pour l'utilisation des toilettes. Après la cuvette il y a encore un long tuyau et il vous faudra au minimum pomper une vingtaine de coups pour une évacuation complète. Surtout ne jetez rien dans la cuvette qui n'a pas été consommé, une corbeille est prévue à cet effet. Laissez le lieu propre pour les suivants. Au mouillage assurez vous que personnes ne se baigne autour du bateau avant de vous soulager. Et si vous avez un problème n'hésitez pas à faire appelle au skipper...

Cuisine / Gazinière / Réfrigérateur

L'utilisation de la gazinière est simple et sans danger. Une sécurité existe sur le brûleur et il vous faudra garder le bouton appuyé quelques secondes après l'avoir allumé. Faire la cuisine à bord peut être agréable et convivial, vous avez sûrement une recette à faire découvrir. Sinon vous pourrez toujours aider à la vaisselle. Durant votre séjour des ustensiles peuvent être perdus ou cassés, remplacez les.

Pour les déchets, ne jetez rien par-dessus bord qui ne soit pas rapidement dégradable, à l'escale vous pourrez vous débarrasser de vos poubelles. Le réfrigérateur dépense beaucoup d'énergie et pour améliorer son rendement nous y ajoutons régulièrement de la glace. Il faut donc veiller à ce qu'il soit ouvert le moins souvent possible. Pour retrouver les victuailles et éviter les odeurs, il est recommandé de les protéger et de les ranger dans des sacs ou boites plastiques.

Assurance / Caution

Tous les voiliers et membres de l'équipage sont assurés en cas d'accidents et d'avaries graves mais si au cours de la croisière il vous arrive de perdre ou d'endommager quelques choses, vous devez le remplacer ou le rembourser. La responsabilité de l'équipage est collectivement engagée par une caution maximum de 50 euros par personne pour l'ensemble du séjour. En cas d'immobilisation du voilier pour avarie grave les premières 24 heures ne sont pas sujet à remboursement.

Complément d'Informations pour les plus jeunes membres d'équipage

Votre skipper va vous faire découvrir de nouvelles expériences en mer. Écoutez-le avec attention et suivez ses consignes, un voilier comporte quelques risques, en mer, la règle est avant tout la prudence.

Très vite vous apprendrez à les maîtriser et vous verrez comme cela est amusant de devenir mousse. Et bien sûr il y aura aussi des tas de choses à découvrir à terre. Nous espérons que vous allez bien vous amuser sur le bateau et si vous avez la chance de rencontrer des dauphins durant votre navigation, saluez-les pour nous !!!

Pourboire

Il est d'usage en fin de croisière si vous êtes satisfaits de laisser un pourboire,
30 euros par personne est une base correcte.

Toute l'équipe d'ESCALE YACHTING vous souhaite un beau voyage inoubliable !